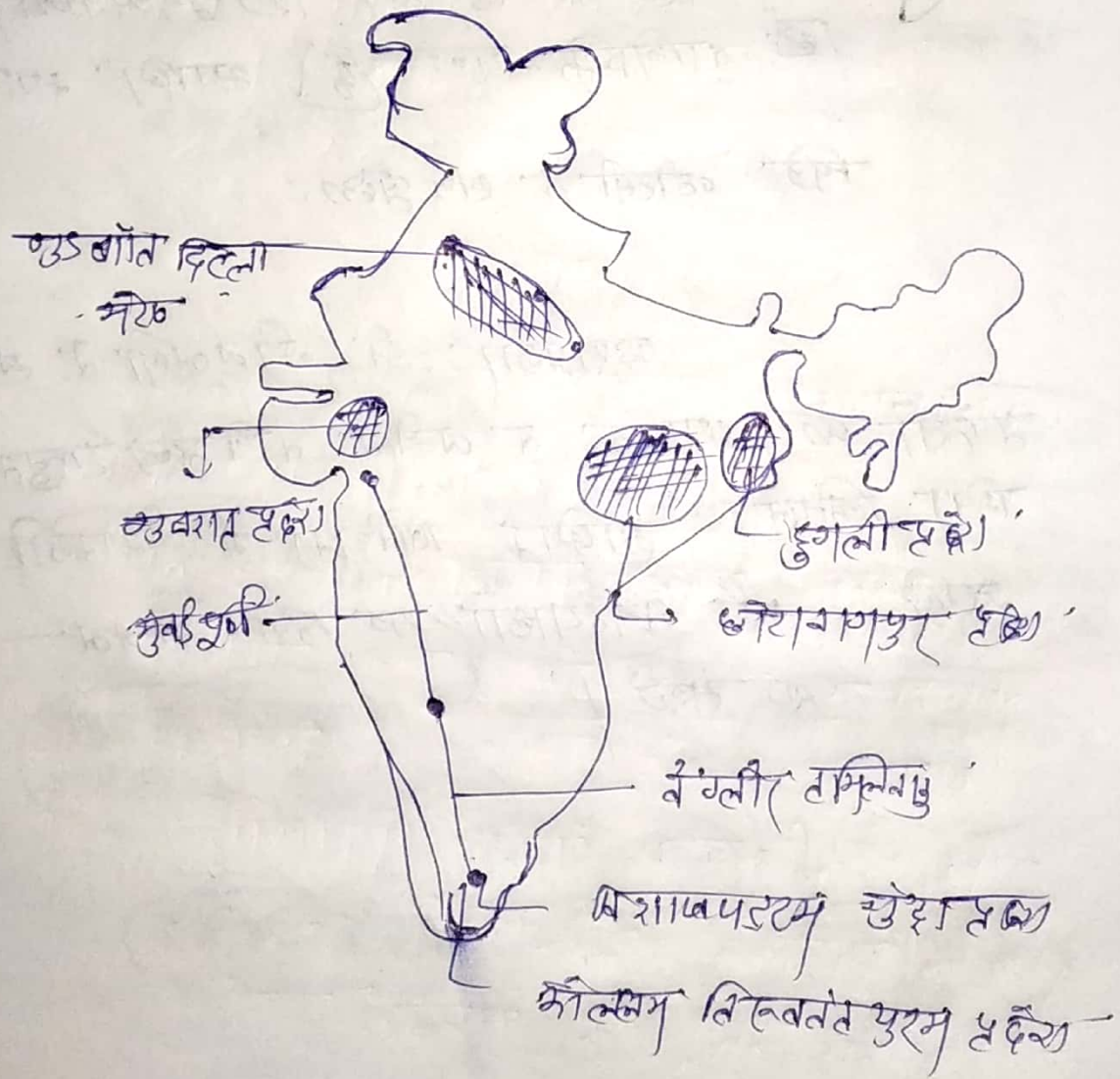
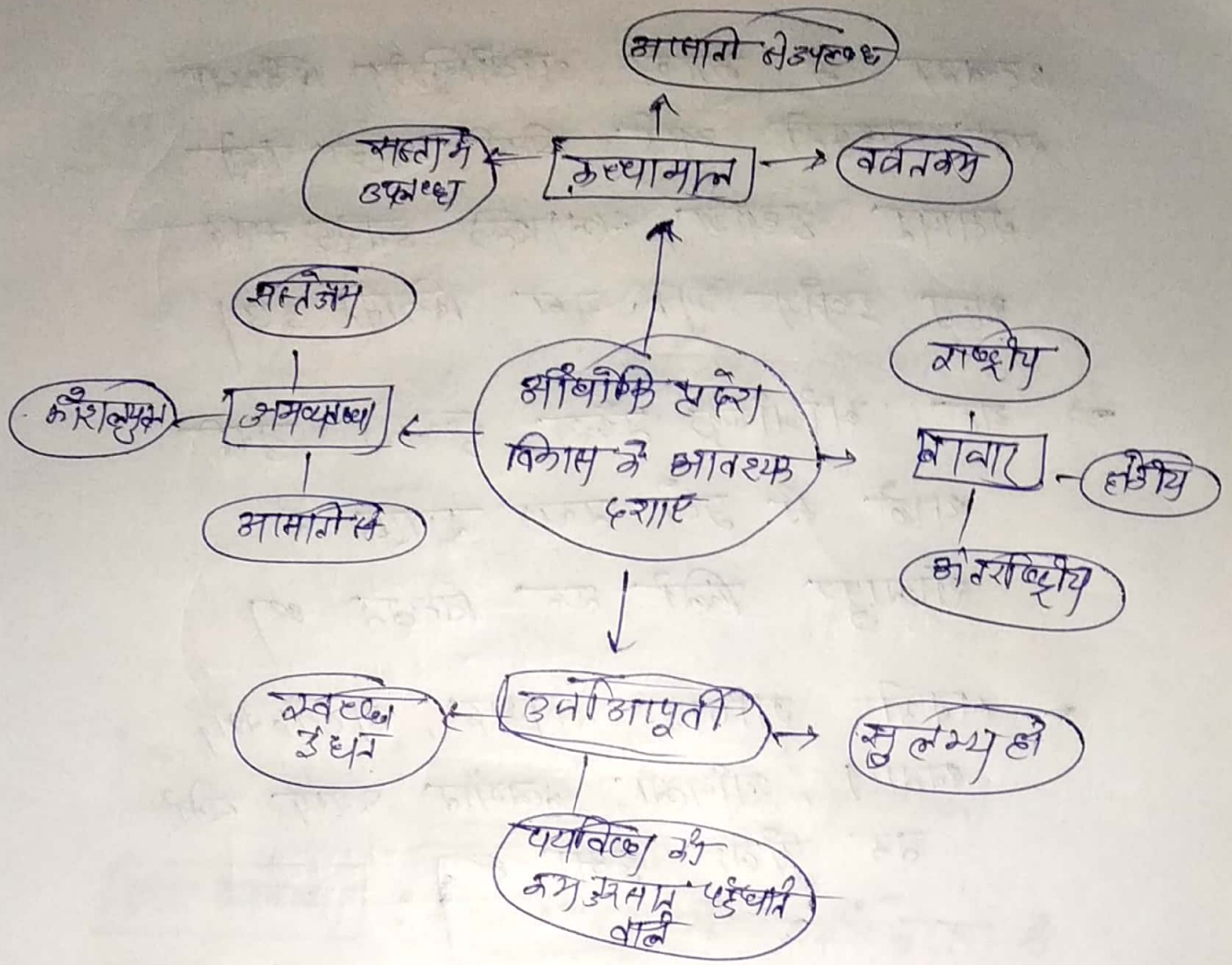


SCA

भौतिक प्रदेशों की संख्या वहाँ वहाँ के क्षेत्रों के आधार पर निर्धारित की गई है। इस आधार पर भारत में 8 भौतिक प्रदेशों का निर्धारण किया गया है।

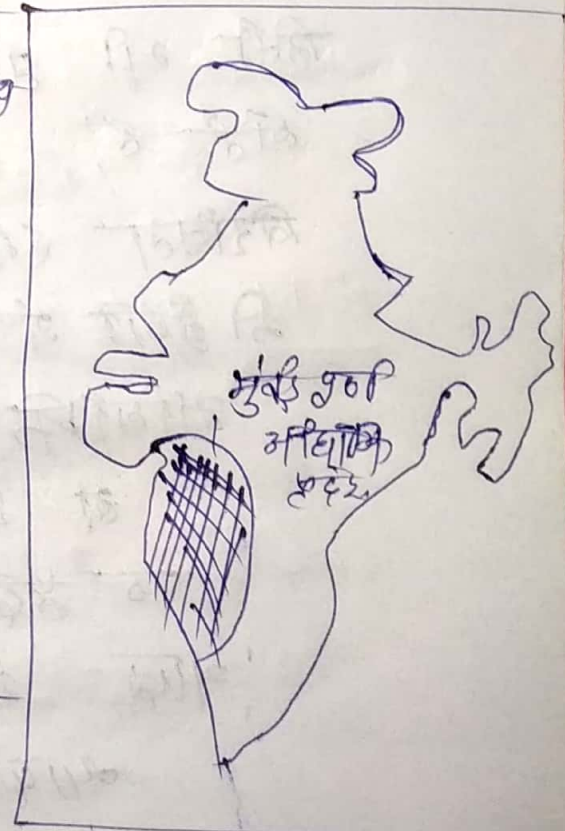
भारत के 8 भौतिक प्रदेश





④ मुंबई पूर्ण आर्थिक प्रदेश :-

- मुंबई में सारी वस्तु उद्योगों को स्थापना एवं अतिविकसित करने के लिए व्यापारिक महत्त्व के चलते इस प्रदेश का विकास हुआ।
- ब्रिटिशों ने इसे अपने अधीन कल्याण के कम्पस में प्रत्यक्ष किया।
- मुंबई एरिया में पेट्रोलियम की खोज हुई।



उत्खनन के कारण औद्योगिकीय विविधता
 रसायन उद्योग, प्लास्टिक उद्योग मशीन
 अन्य उद्योग भी यहां विकसित हुए।

→ यह औद्योगिक प्रदेश मुख्यतः मुंबई
 थाने से पूर्ण तथा राशि व
 शौलापुर मिलों तक विस्तृत है।

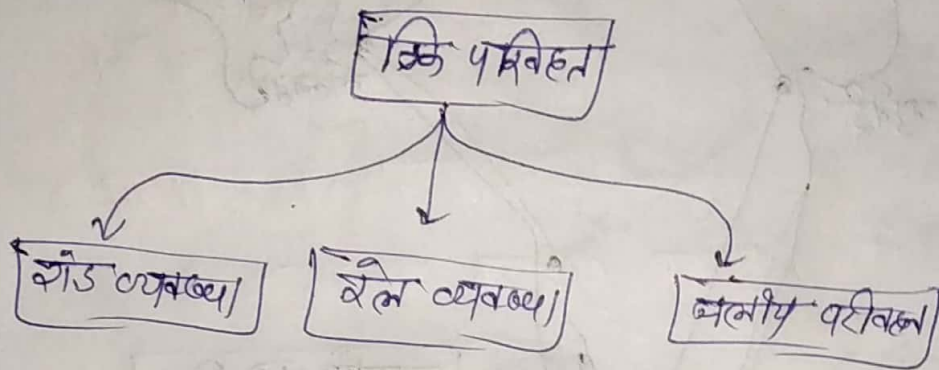
जबड़ी, गीठारा, रायगढ़, अलमोड़ा
 काताण, लाली, अलमोरा आदि मिलों
 तक फैला हुआ है।

इस प्रकार औद्योगिकीय प्रदेश

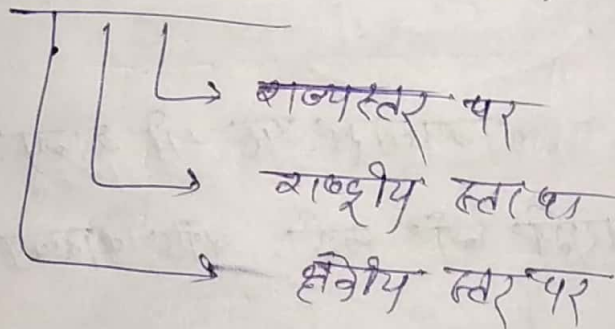
जिसी भी प्रदेश के विकास का सूचक
 होता है, हालांकि इनकी संख्या कम
 विविधता ही विकासशील या विकसित
 की श्रेणी में रखता है, चाहे
 औद्योगिकीय प्रदेश विकास के श्रेणी
 के विकासशील अवस्था में
 पर प्रदेशों की तुलना में
 यहाँ के अवस्थापकों में
 व्यापक महत्त्व है।

S(B)

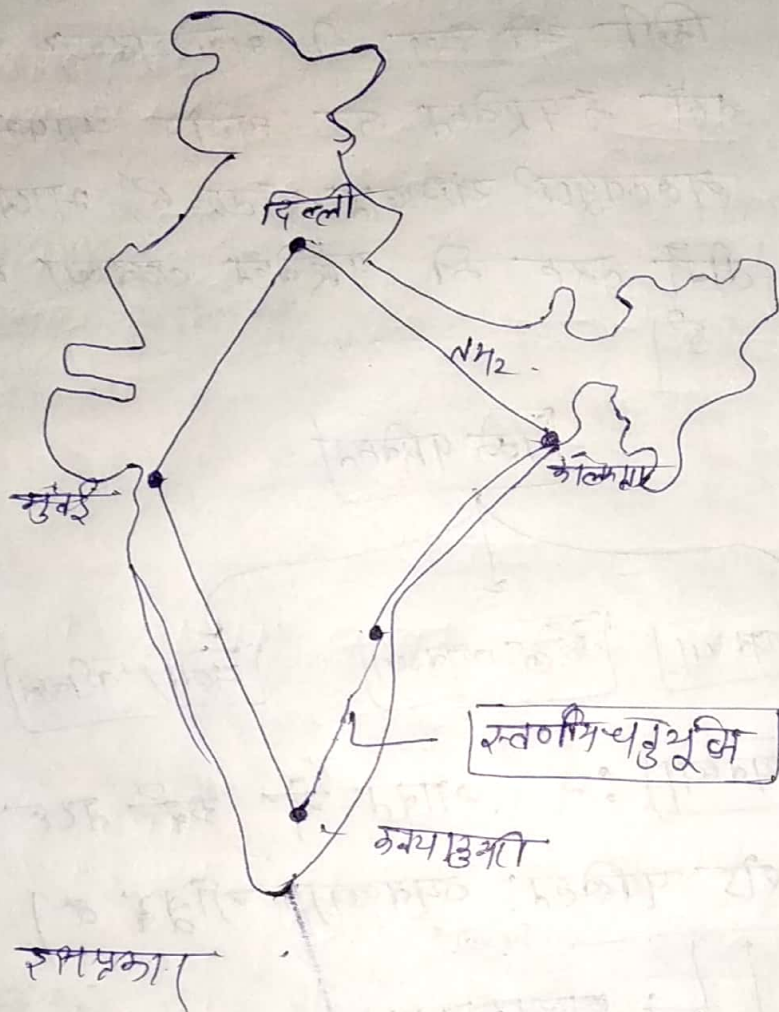
दिली भी देश की आवश्यकता में वहाँ के परिवहन का कार्यन व्यापक व महत्वपूर्ण योगदान होता है, भारत में तीनों तरह की परिवहन व्यवस्था अद्यतन है।



रोड व्यवस्था :- भारत में कई तरह के रोड परिवहन व्यवस्था मौजूद है।



* **राष्ट्रीय स्तर** :- यहाँ कई रावमार्गी बनाए जा चुके हैं, जिसकी नियंत्रण (NHAI - National Highway Authority of India) करती है।

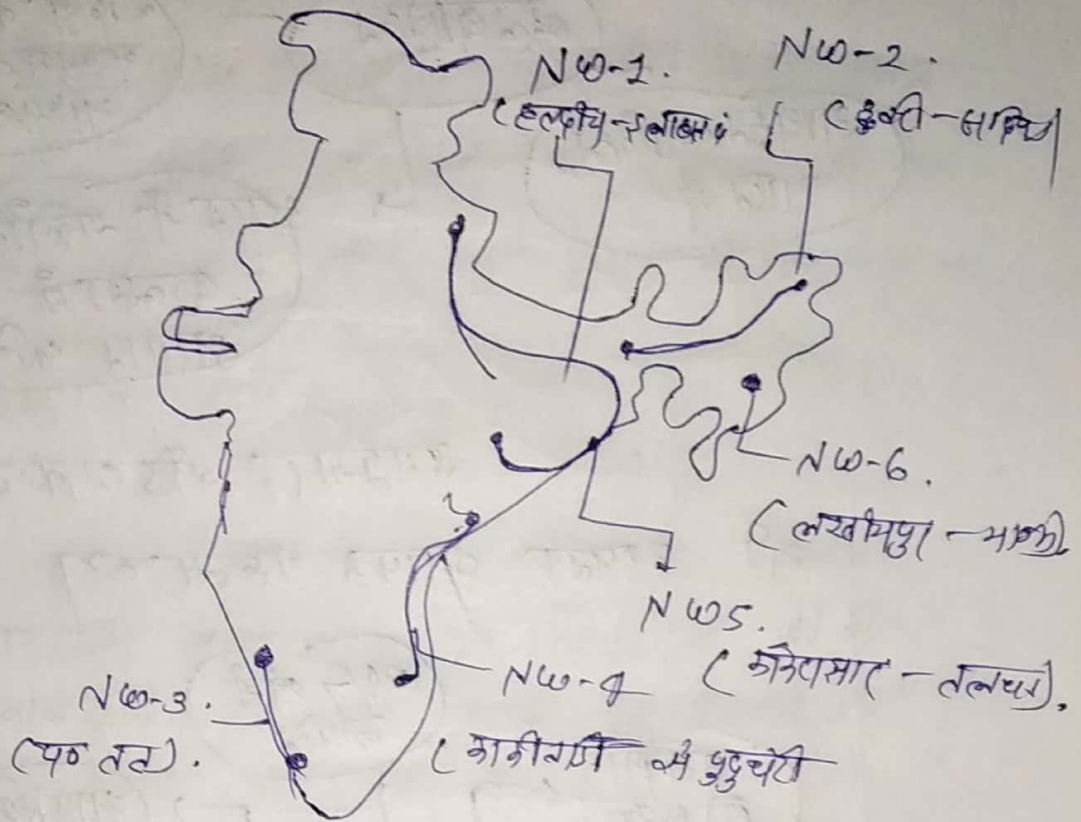


A राज्यस्तर पर :- राज्यस्तर पर भी राज्य सरकार के विरामी में कई वर्षों व्यवसायकार

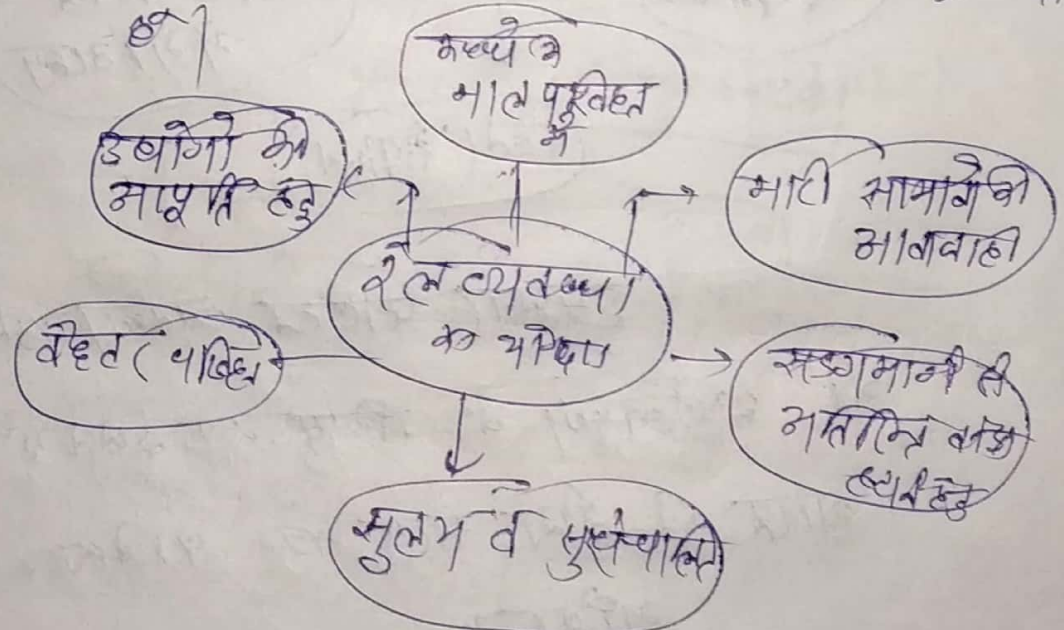
द्वितीय स्तर :- द्वितीय स्तर पर हमकी विरामी में व्यवसायकार द्वारा भी - धारा 17

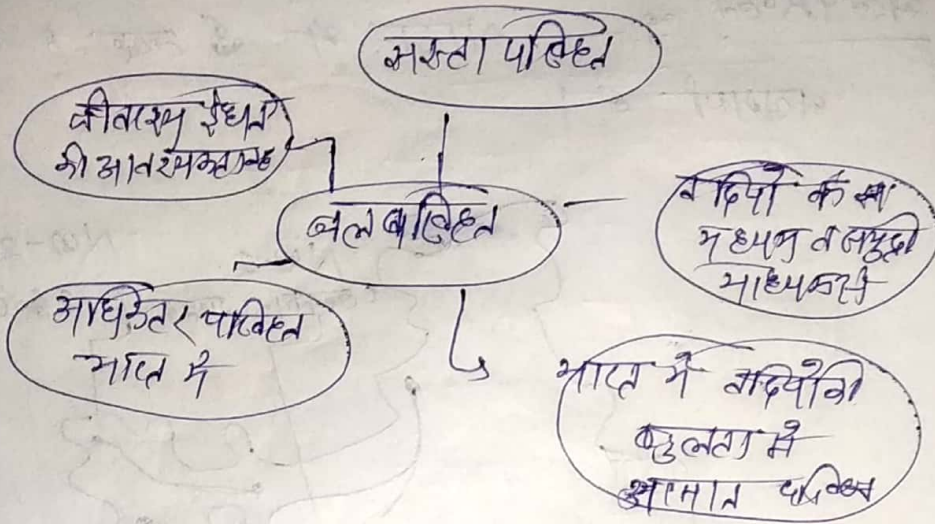
कई राज्य हमारे अधिकारी
 जैसे - पर विमान, रेल अदि

बलपूरिहत — भारत में हर 5 राष्ट्रीय बलमार्ग है।

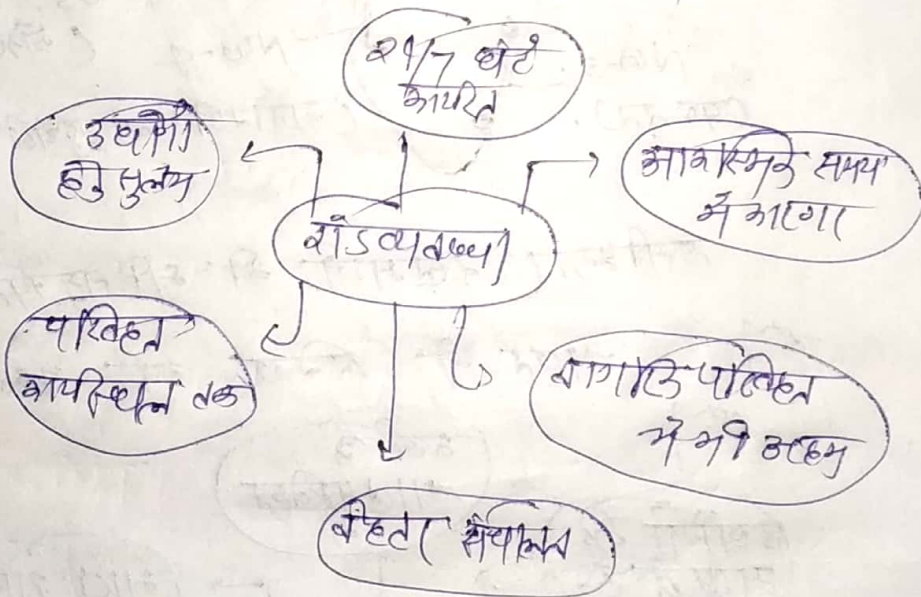


इसी प्रकार बलमार्ग की भी समुचित व्यवस्था है। भारत में बिकर कर महत्वपूर्ण योगदान है।





इस प्रकार रॉड व्यवस्था का भी अपना व्यापक महत्त्व है।



इस प्रकार परिवहन व्यवस्था भी भी आवश्यकता के विकास का इंतजाम भारत की तीर्थ रूप का परिवहन मंत्र है।